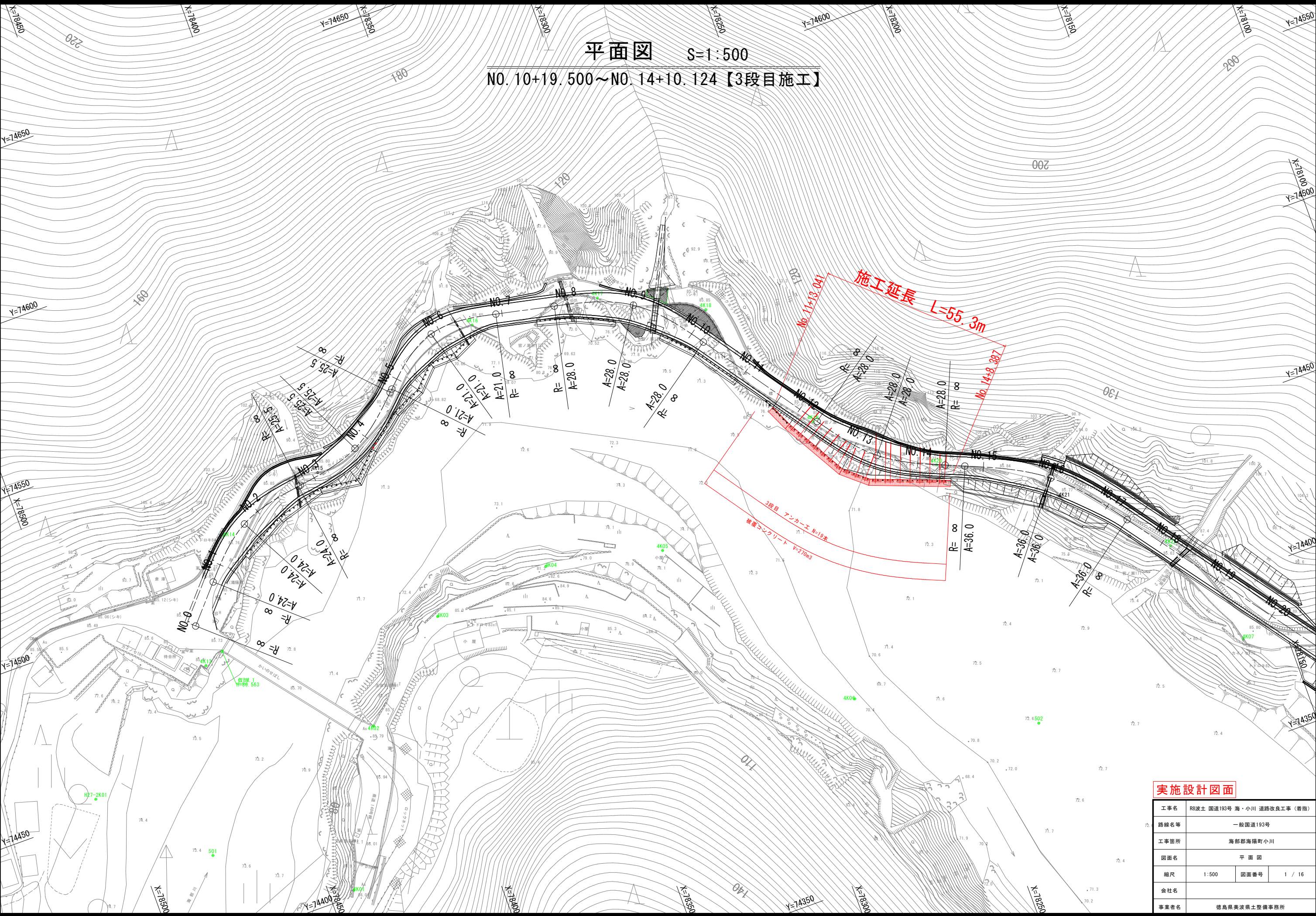
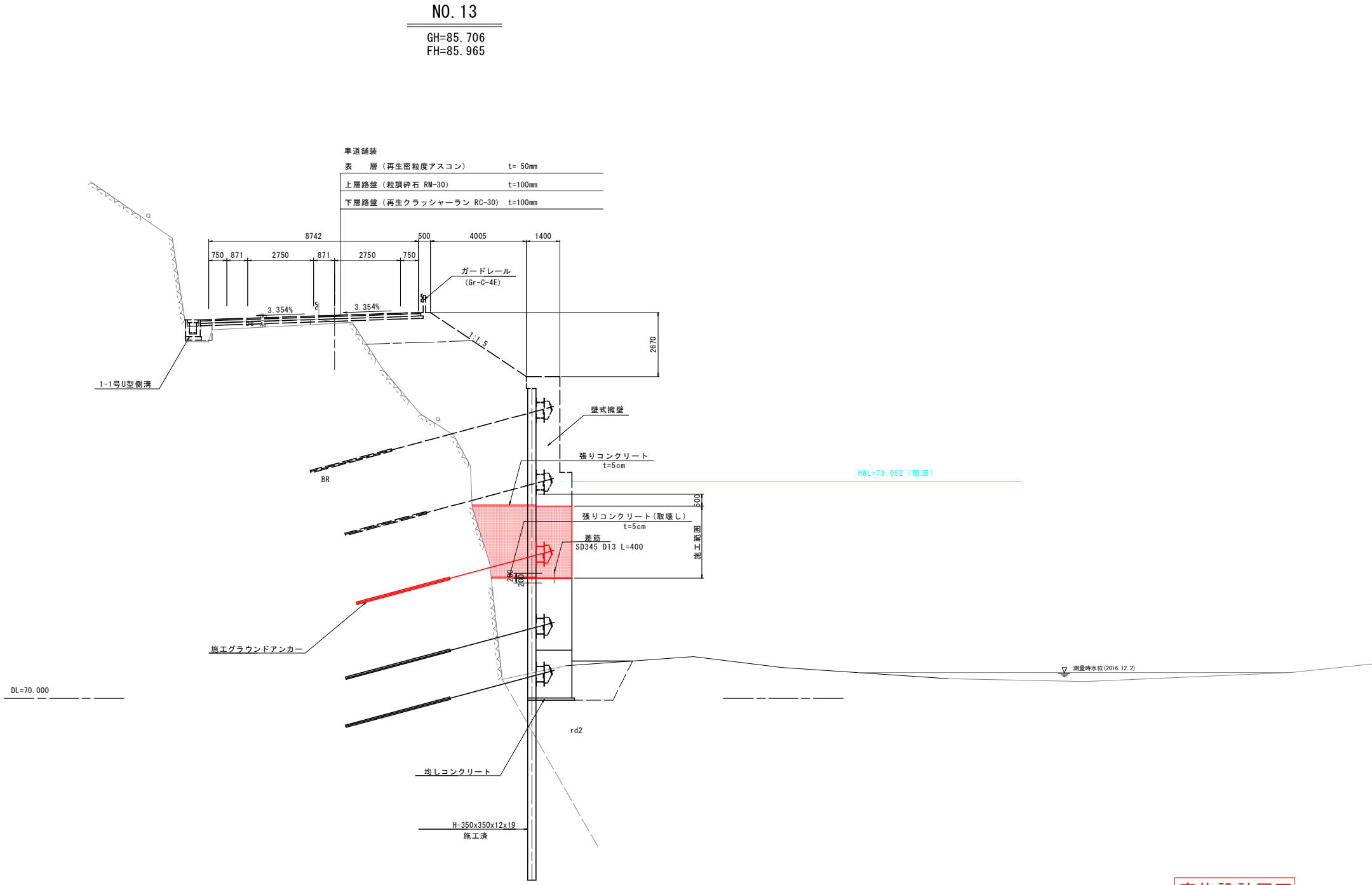




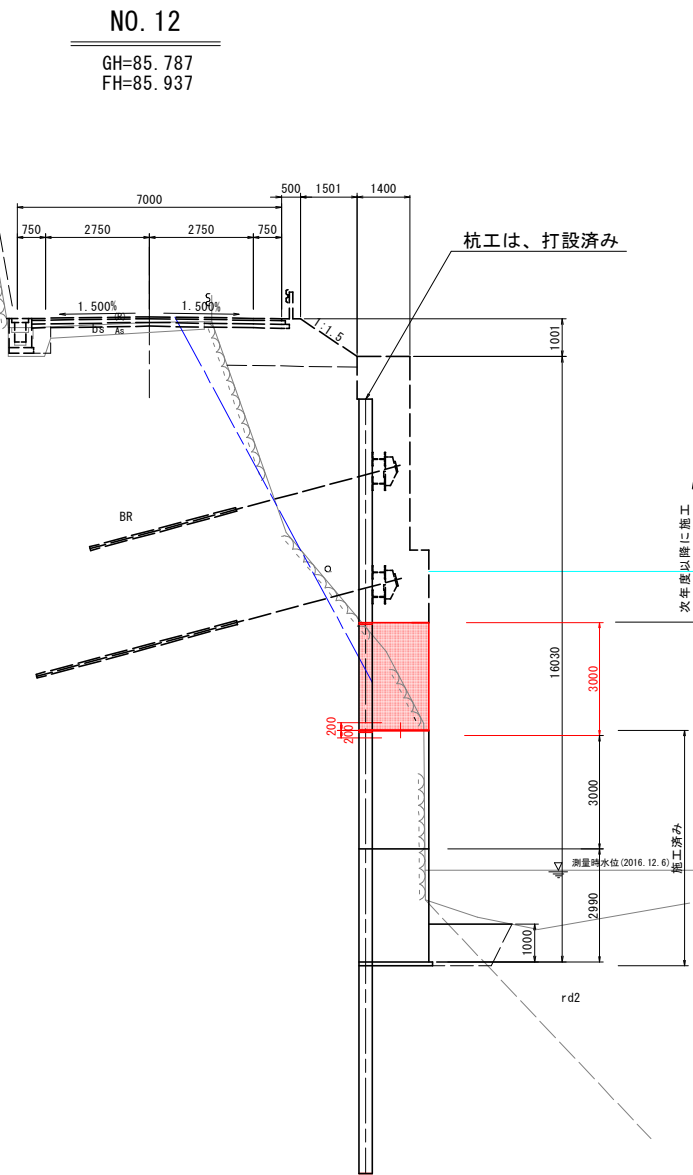
標準断面図 S=1:100
NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【3段目施工】



実施設計図面			
工事名	R8波土 国道193号 海・小川 道路改良工事 (着指)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川		
図面名	標準断面図		
縮尺	1:100	図面番号	2 / 16
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図(その1) S=1:100
NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【3段目施工】

DL=75.000



道路土工

名 称		左側	右側
盛土	路 床	B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
		4.0≤B	-
	路 体	B<2.5	-
		2.5≤B<4.0	-
		4.0≤B	-
掘削	オープン	土 砂	-
		軟 岩	-
	片 切	土 砂	-
法面整形		軟 岩	-
法面整形		切土部	-
コンクリート		切土部	-
構造物取壊し		無筋構造物	0.4
石積取壊し		鉄筋構造物	-
舗装版取壊し		舗 装	-
補強工	車 道	表 層	-
		上層部	-
		下層部	-
	路 肩	表 層	-
		中 層	-
		底 層	-

擁壁工 作業土工

名 称		数量
床掘り	土砂	標準
	土砂	1≤W<2
	軟岩	標準
埋戻し	軟岩	1≤W<2
	W2≥4	-
	W1≥4	-
	1≤W1<4	-
基礎整正	W1<1	-
	土 砂	-
基礎整正		軟 岩

排水構造物工 作業土工

名 称		数量
床掘り	土砂	1≤W<2
	軟岩	1≤W<2
	W2≥4	-
埋戻し	W1≥4	-
	1≤W1<4	-
	W1<1	-
	土 砂	-
基礎整正		軟 岩

実施設計図面

工事名	R8波土 国道193号 海・小川 道路改良工事 (着指)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川		
図面名	横断図(その1)		
縮尺	1:100	図面番号	3 / 16
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

横断図(その3) S=1:100

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124【3段目施工】

道 路 土 工				
		名 称	左 側	右 側
盛 土	路 床	B<2.5	-	
		2.5≦B<4.0	-	
		4.0≦B	-	
	路 体	B<2.5	5.6	
		2.5≦B<4.0	-	
掘 削	オープン	4.0≦B	-	
		土 砂	-	
	片 切	軟 岩	-	
		土 砂	-	
		軟 岩	-	
法面整形		盛土部	-	-
		切土部	-	-
コンクリート		無筋構造物	-	1.9
構造物取壊し		鉄筋構造物	-	-
石積取壊し		緑 積	-	-
舗装取壊し			-	-
舗 装 工	車 道	表 層	-	
		上層路盤	-	
	路 肩	下層路盤	-	
		表 層	-	
		路 盤	-	

擁壁工 作業土工		
名 称	左側	右側
床掘り	土砂	標準
	軟岩	標準
	軟岩	1≤W<2
埋戻し	W1≥4	-
	W1<4	-
	W1<1	-
基面整正	土 砂	-
	軟 岩	-

NO. 13
GH=85.706
FH=85.965

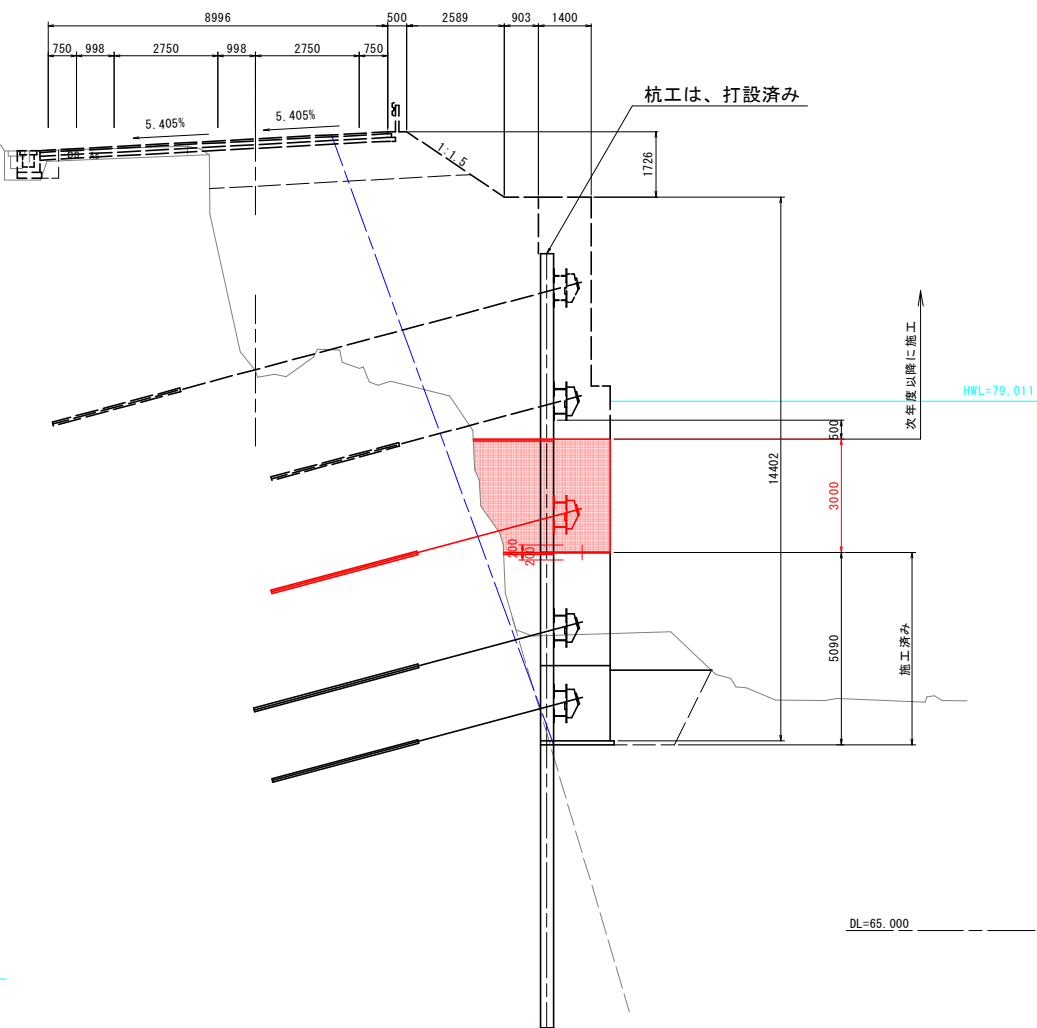
道 路 土 工			
名 称		左 側	右 側
盛 土	路 床	B<2.5	-
		2.5≦B<4.0	-
		4.0≦B	-
	路 体	B<2.5	4.4
		2.5≦B<4.0	-
掘 削	オープン	土 砂	-
		軟 岩	-
	片 切	土 砂	-
		軟 岩	-
		法面整形	盛土部
切土部	-		-
コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物	-	1.3
	鉄筋構造物	-	-
石積取壊し	緑 積	-	-
舗装取壊し			
舗 装 工	車 道	表 層	-
		上層路盤	-
		下層路盤	-
	路 肩	表 層	-
		路 盤	-

擁壁工 作業土工		
名 称	左側	右側
床掘り	土砂	標準
	軟岩	標準
	軟岩	1≤W<2
埋戻し	W1≥4	-
	W1<4	-
	W1<1	-
基面整正	土 砂	-
	軟 岩	-

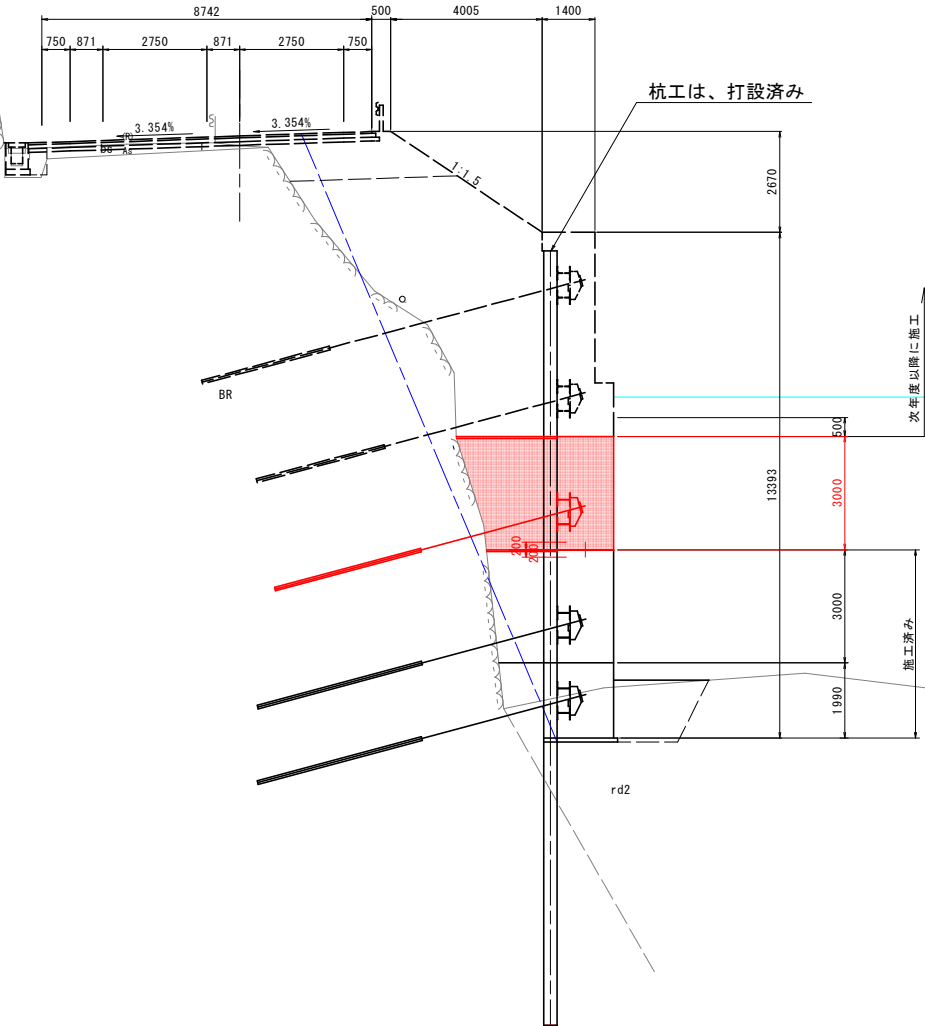
排水構造物工 作業土工		
名 称	左側	右側
床掘り	土砂	1≤W<2
	軟岩	1≤W<2
	軟岩	W1≥4
埋戻し	W1≥4	-
	W1<4	-
	W1<1	-
基面整正	土 砂	-
	軟 岩	-

NO. 13+5.73

GH=79.823
FH=85.959



DL=75.000

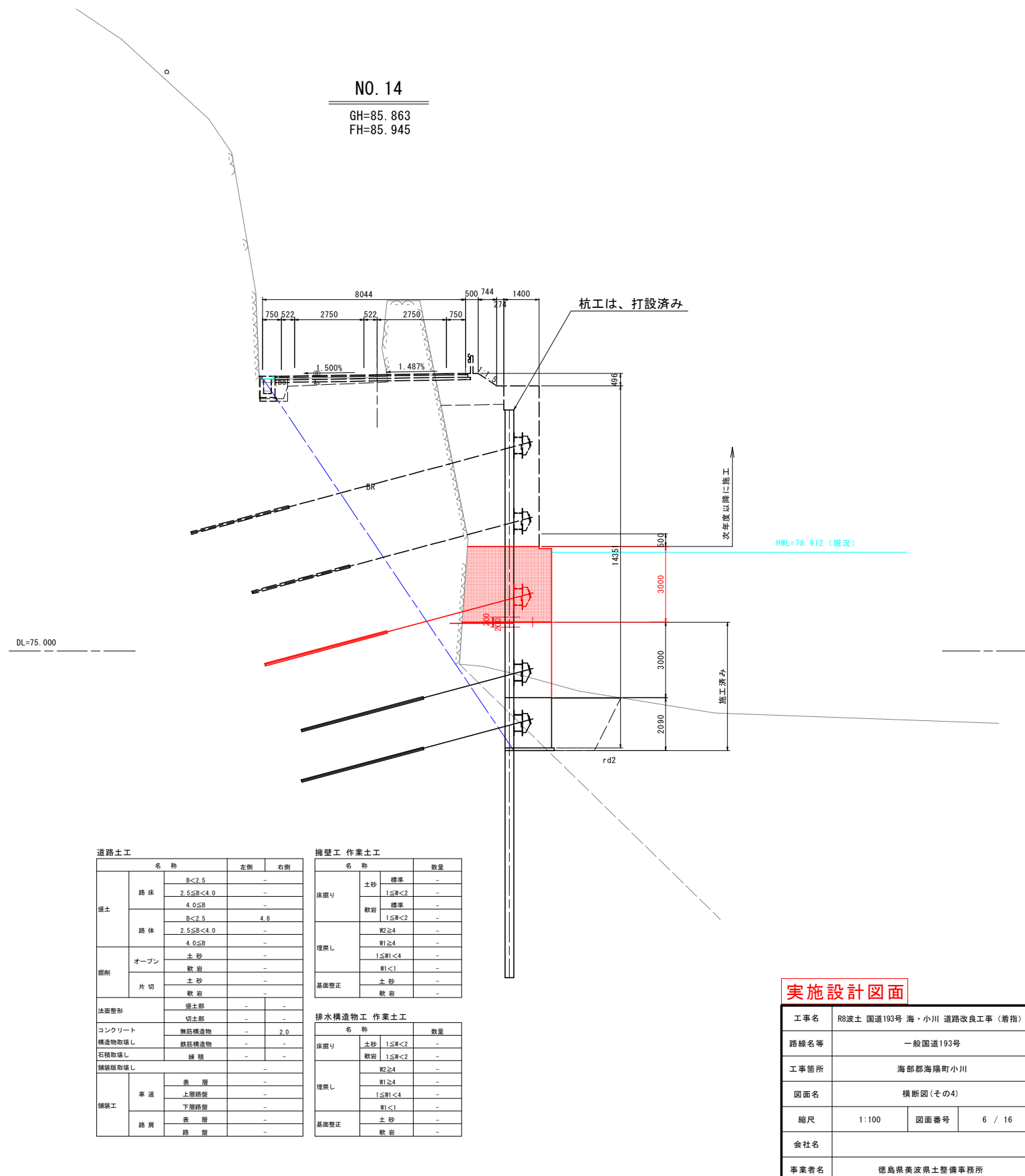
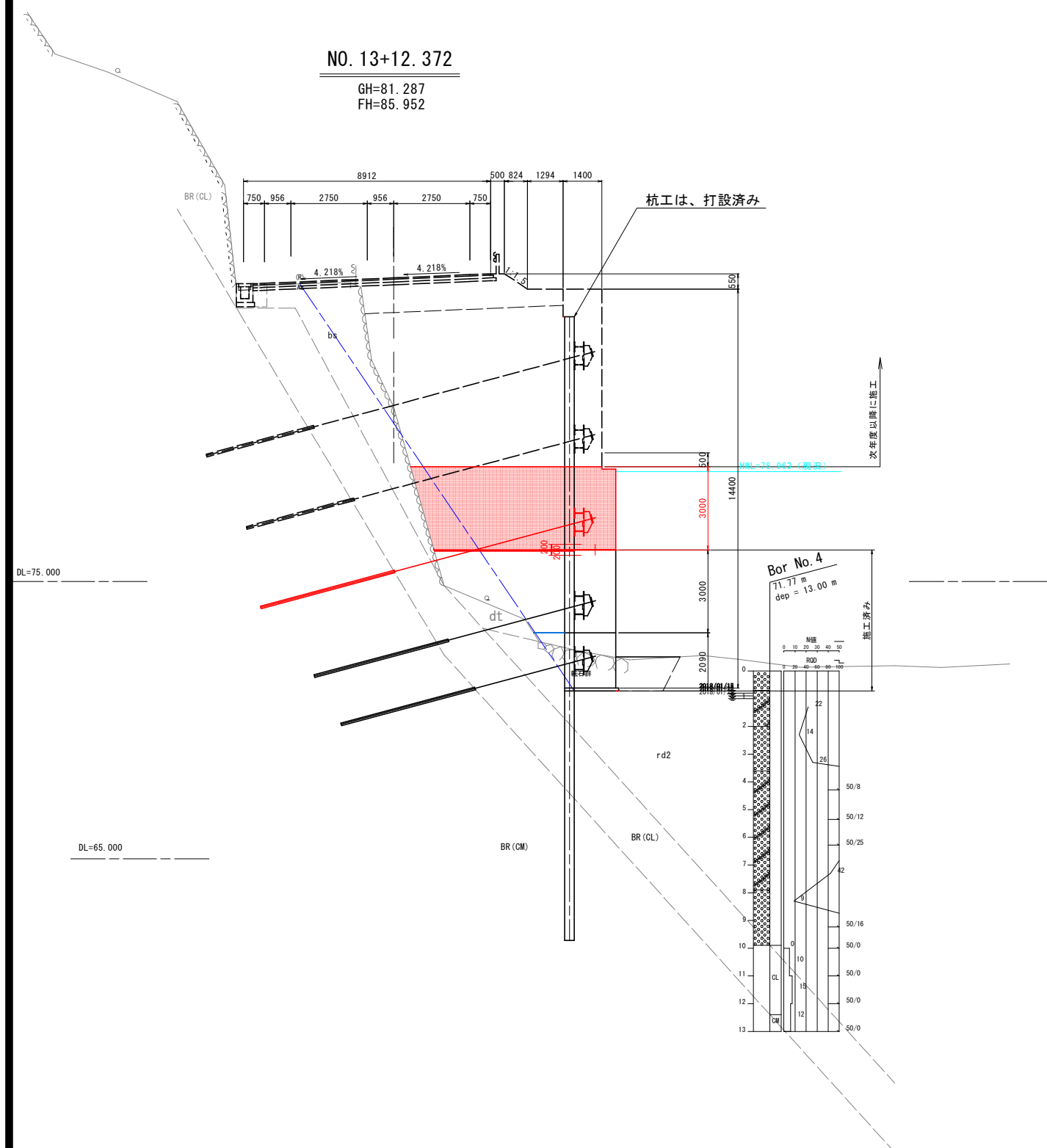


実施設計図面

工事名	R8波土 国道193号 海・小川 道路改良工事 (着指)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川		
図面名	横断図(その3)		
縮尺	1:100	図面番号	5 / 16
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

道路土工				擁壁工 作業土工			
		名 称	左側	右側			数 量
盛土	路 床	B<2.5	-		保固工	土砂	標準
		2.5≦B<4.0	-			1.5≦W<2	-
		4.0≦B	-			軟岩	標準
	路 体	B<2.5	-		1.5≦W<2	-	
		2.5≦B<4.0	-		W2≧4	-	
		4.0≦B	15.4		W1≧4	-	
掘削	オープン	土 砂	-		1.5≦W1<4	-	
		軟 岩	-		W1<1	-	
	片 切	土 砂	-		土 砂	-	
		軟 岩	-		軟 岩	-	
法面整形		盛土部	-	-	排水構造物工 作業土工		
		切土部	-	-	名 称		数 量
コンクリート		無筋構造物	-	5.1	保固工	土砂	1.5≦W<2
構造物取壊し		鉄筋構造物	-	-		軟岩	1.5≦W<2
石積取壊し		積 積	-	-	W2≧4	-	
舗装版取壊し			-	-	埋戻し	W1≧4	-
舗装工	車 道	表 層	-			1.5≦W1<4	-
		上層路盤	-			W1<1	-
		下層路盤	-		土 砂	-	
	路 肩	表 層	-		軟 岩	-	
		路 盤	-				

横断図(その4) S=1:100
NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【3段目施工】

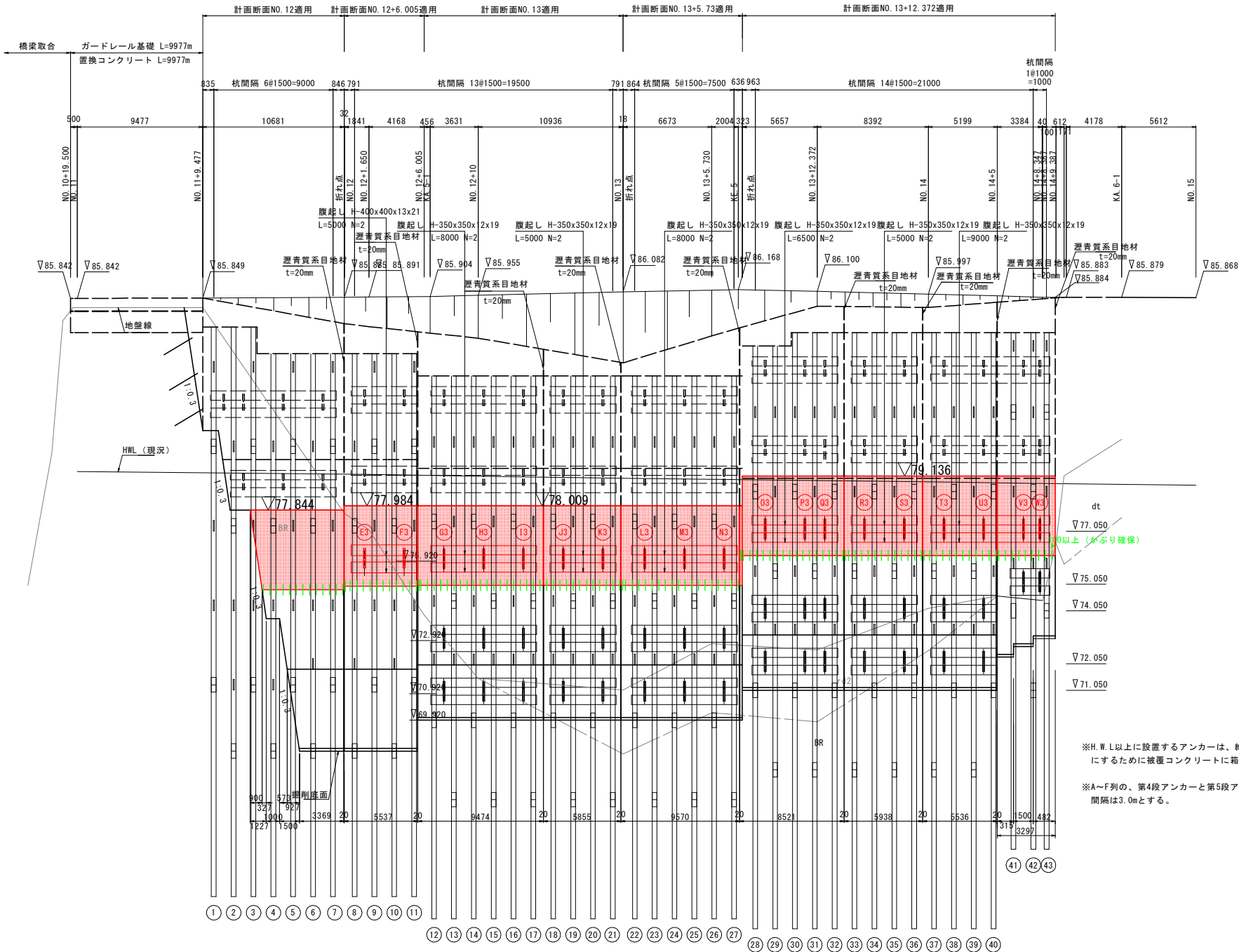


実施設計図面			
工事名	R0波土 国道193号 海・小川 道路改良工事（着指）		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川		
図面名	横断図（その4）		
縮尺	1：100	図面番号	6 / 16
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

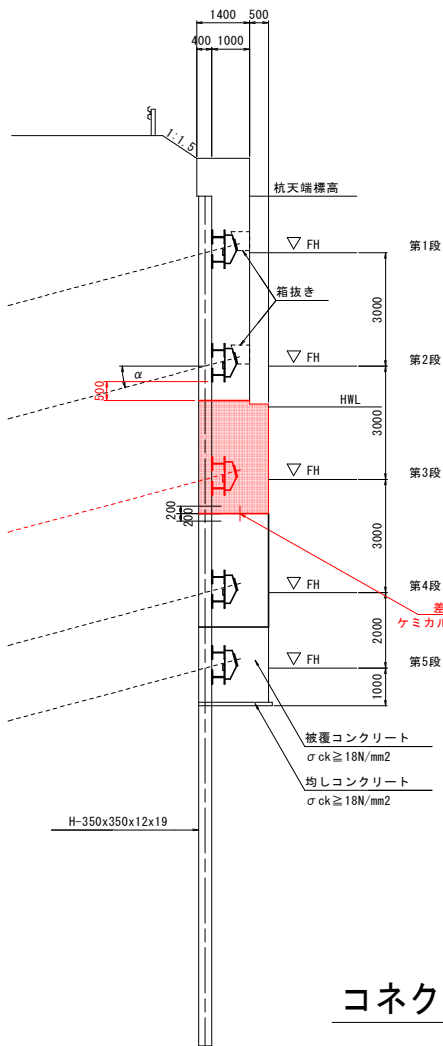
アンカー付壁式擁壁正面展開図(その1)

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124【3段目施工】

正面図 V=1:100
H=1:200



断面図 S=1:100

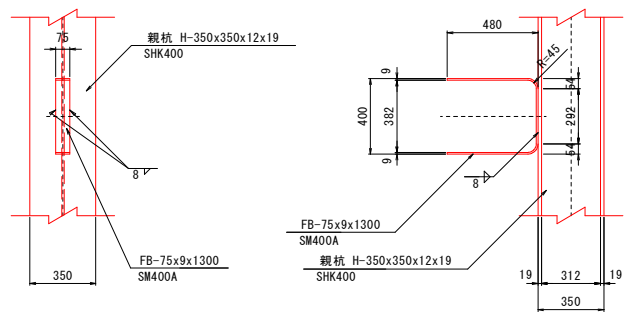


アンカー工設置表

番号	反力体との 水平角β	アンカー 傾角α	設計アンカ ー力(Td)	規格	設置標高 FH(m)
E3	0.0°	15.0°	869.2	F170UA	75.920
F3	"	"	"	"	"
G3	"	"	562.2	F100UA	75.920
H3	"	"	"	"	"
I3	"	"	"	"	"
J3	"	"	"	"	"
K3	10.0°	10.0°	559.9	"	75.990
L3	0.0°	15.0°	529.7	F100UA	75.920
M3	"	"	"	"	"
N3	"	"	"	"	"
O3	"	"	654.6	F110UA	77.050
P3	"	"	"	"	"
Q3	"	"	"	"	"
R3	"	"	"	"	"
S3	"	"	"	"	"
T3	"	"	"	"	"
U3	"	"	"	"	"
V3	"	"	"	"	"
W3	5.0°	"	657.1	"	"

注) 設置標高は観杭中心線とアンカー中心線の
交点位置を示す。

コネクタ詳細図 S=1:20



※コネクタは被覆コンクリート打設前に施工すること。

鋼材材料表

種 類	数 量	断 面	長 さ	単 位 質 量	一個当たり質量	質 量	材 質	摘 要
接合工	21	FB-75x9	1300	5.30	6.890	144.7	SM400A	コネクタ
					Σ =	144.7 kg		
		平鋼 (75x9, SM400A)				144.7 kg		

差筋数量表

数量	種 類	長 さ	単 位 質 量	一個当たり質量	質 量	材 質	摘 要
127	差 筋	400	0.995	0.4 kg	50.8 kg	S3345 D13	
127	剛 孔	200				φ16 L=200	
127	接着剤					ケミカルアンカー MU-12同等	φ13 L=110

実施設計図面

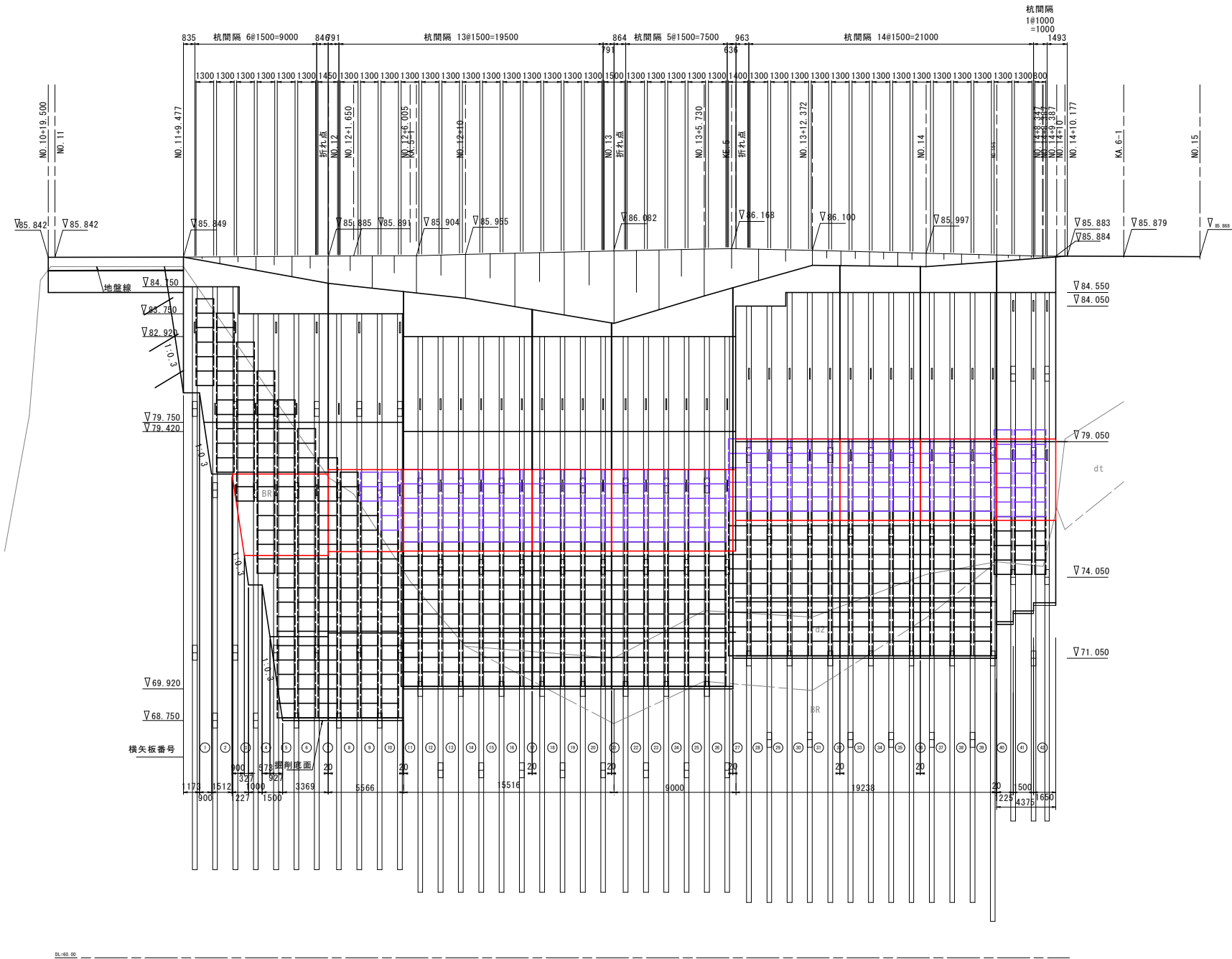
工事名	R8波土 国道193号 海・小川 道路改良工事 (着指)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川		
図面名	アンカー付壁式擁壁正面展開図(その1)		
縮尺	図 示	図面番号	8 / 16
会社名			
事業所名	徳島県美波県土整備事務所		

横矢板設置図 S=1:20

アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(その1)

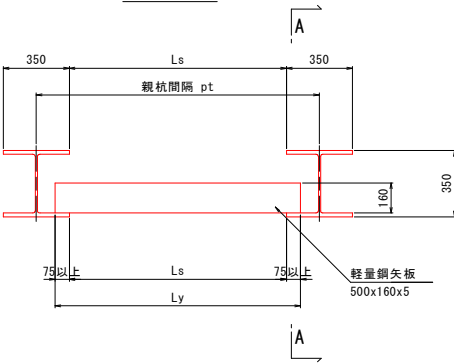
NO. 10+19.500~NO. 14+10.124【3段目施工】

横矢板配置図 V=1:100
H=1:200

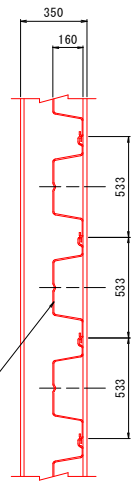


※端部の被覆コンクリートは、
施工済補強土と取り合うよう
現地にて確認し施工すること。

平面図



A-A断面



軽量鋼矢板 500x160x5
全幅533mm間隔で設置

横矢板数量表

番号	杭間隔 pt (m)	矢板支間 Ls (m)	矢板長 Ly (m)	矢板枚数 n (枚)
①	1.500	1.150	1.300	0
②	"	"	"	"
③	"	"	"	"
④	"	"	"	"
⑤	"	"	"	"
⑥	"	"	"	"
⑦	1.637	1.287	1.450	"
⑧	1.500	1.150	1.300	"
⑨	"	"	"	2
⑩	"	"	"	4
⑪	"	"	"	5
⑫	"	"	"	"
⑬	"	"	"	"
⑭	"	"	"	"
⑮	"	"	"	"
⑯	"	"	"	"
⑰	"	"	"	"
⑱	"	"	"	"
⑲	"	"	"	"
⑳	"	"	"	"
㉑	1.655	1.305	1.500	"
㉒	1.500	1.150	1.300	"
㉓	"	"	"	"
㉔	"	"	"	"
㉕	"	"	"	"
㉖	"	"	"	"
㉗	1.599	1.249	1.400	"
㉘	1.500	1.150	1.300	"
㉙	"	"	"	"
㉚	"	"	"	"
㉛	"	"	"	"
㉜	"	"	"	"
㉝	"	"	"	"
㉞	"	"	"	"
㉟	"	"	"	"
㊱	"	"	"	"
㊲	"	"	"	"
㊳	"	"	"	"
㊴	"	"	"	"
㊵	"	"	"	"
㊶	"	"	"	"
㊷	"	"	"	"
㊸	"	"	"	"
㊹	"	"	"	"
㊺	"	"	"	"
㊻	"	"	"	"
㊼	"	"	"	"
㊽	"	"	"	"
㊾	"	"	"	"
㊿	"	"	"	"
1	1.000	0.650	0.800	"
2	0.800 m	6 枚		
3	1.300 m	153 枚		
4	1.400 m	5 枚		
5	1.450 m	0 枚		
6	1.500 m	5 枚		

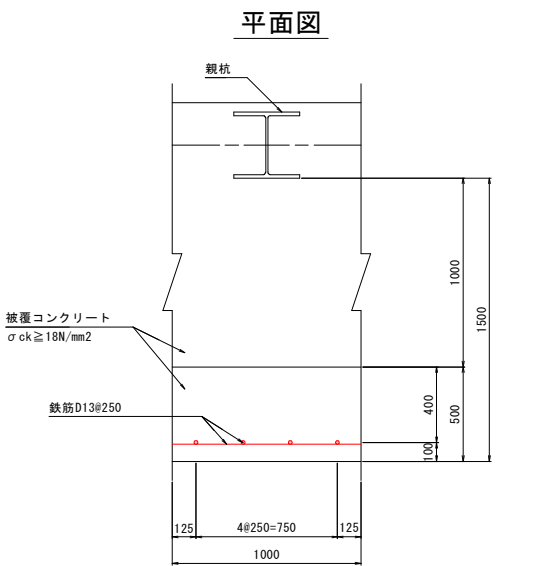
実施設計図面

工事名	R8波土 国道193号 海・小川 道路改良工事 (着指)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川		
図面名	アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(その1)		
縮尺	図 示	図面番号	9 / 16
会社名			
事業所名	徳島県美波県土整備事務所		

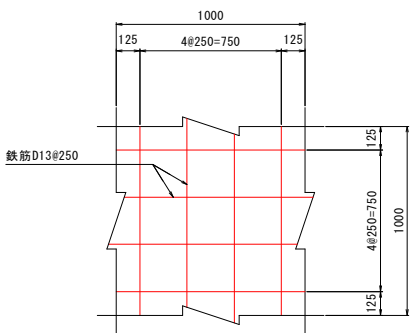
アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(その2)

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124【3段目施工】

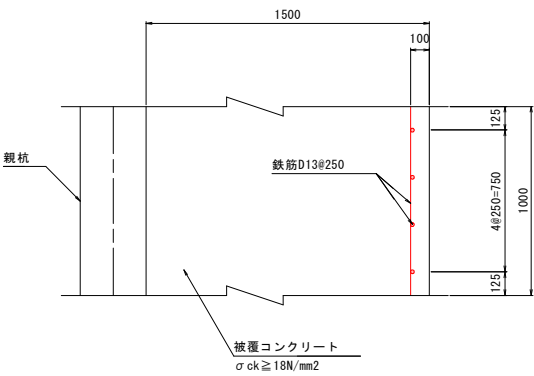
ひび割れ防止筋詳細図 S=1:20



正面図



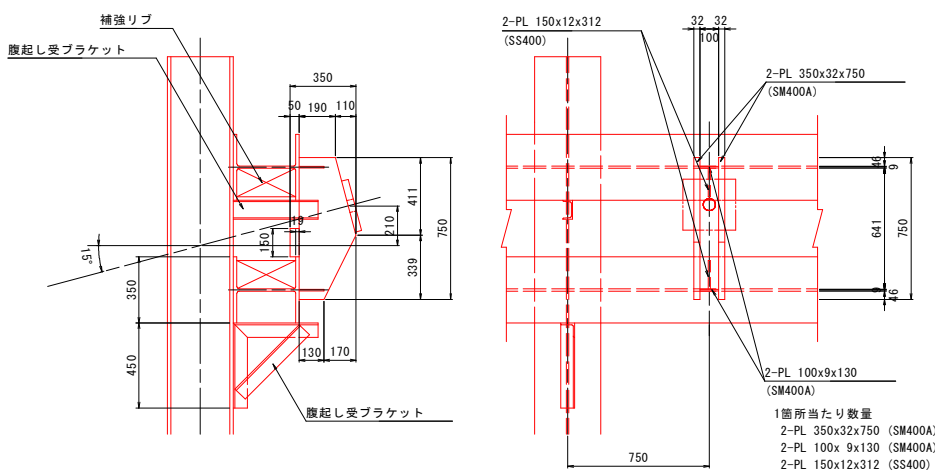
断面図



台座金物詳細図 S=1:20

標準部

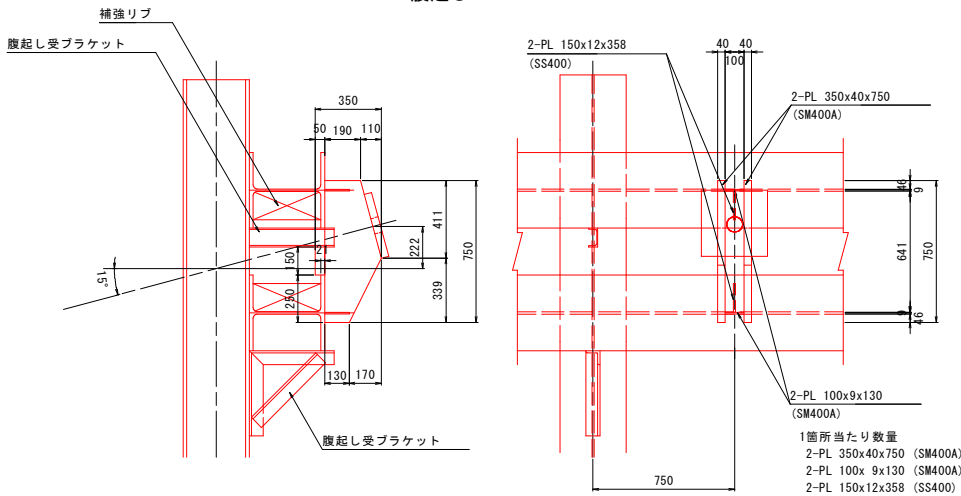
傾角15° 水平角0°



アンカー E3, F3

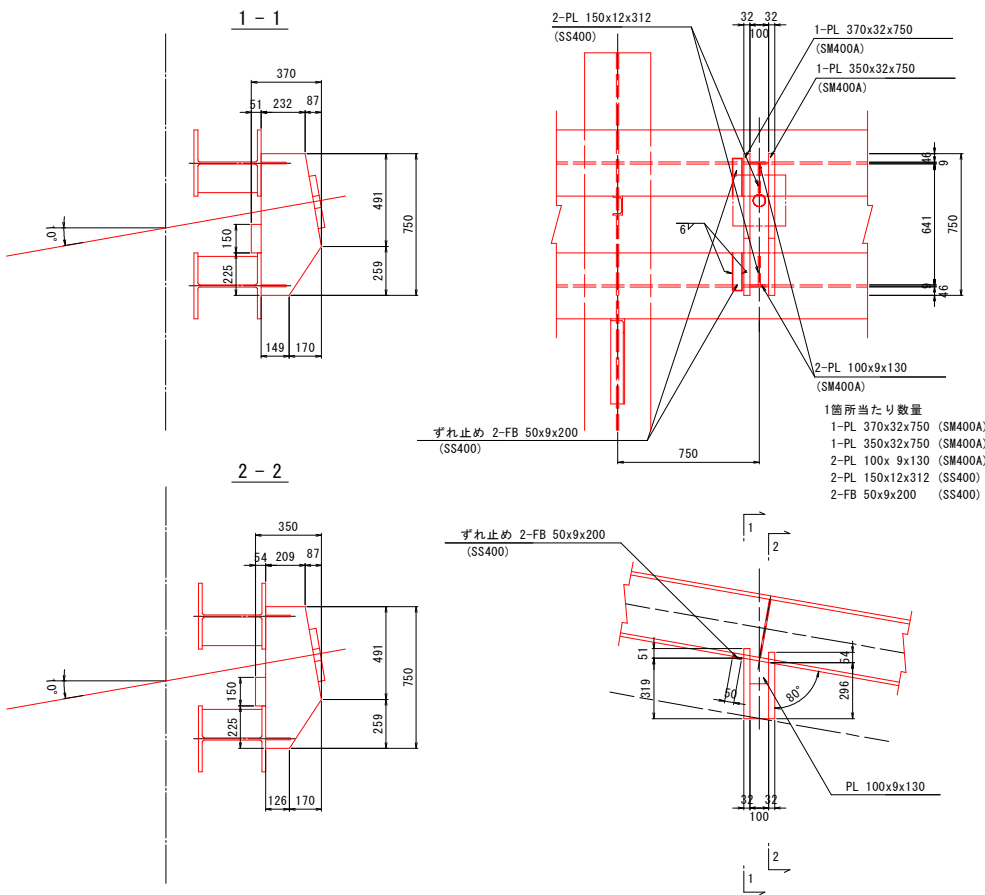
傾角15° 水平角0°

腹起しH400



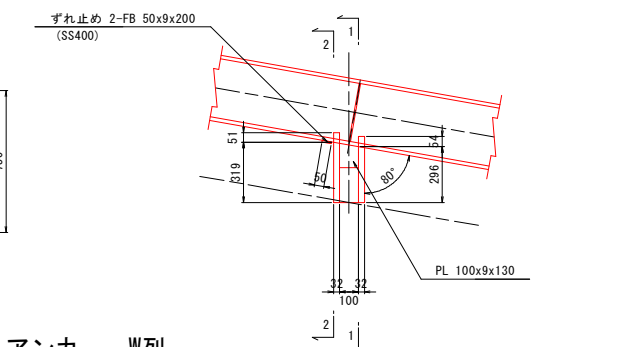
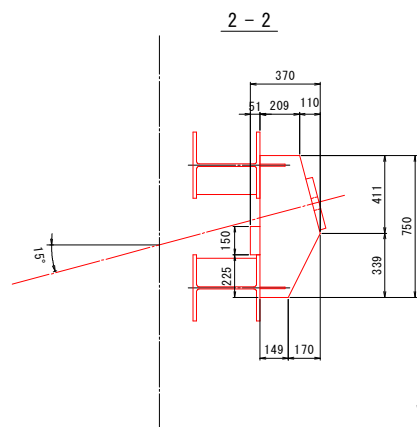
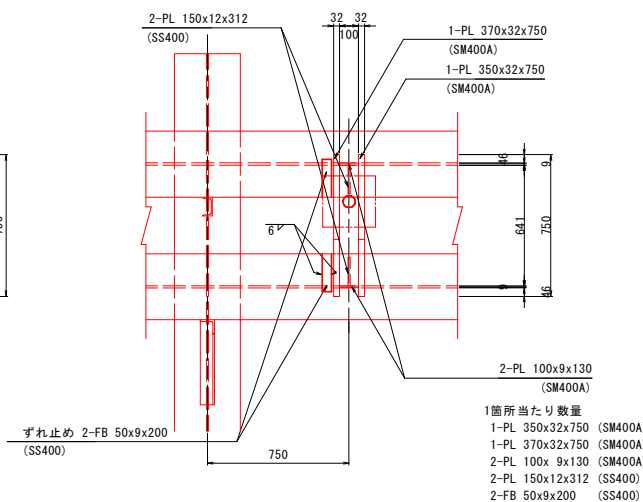
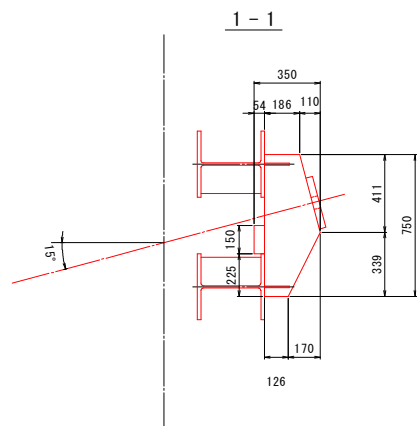
アンカー K列

傾角10° 水平角10°

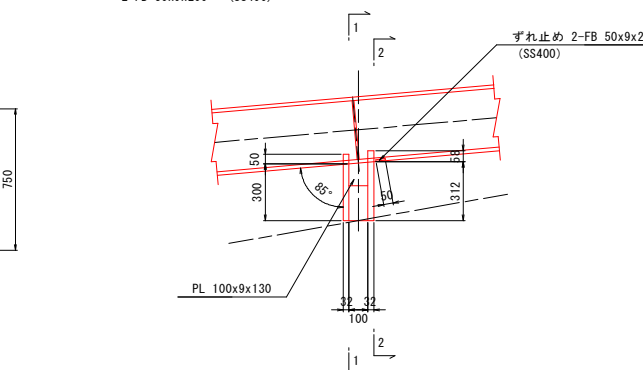
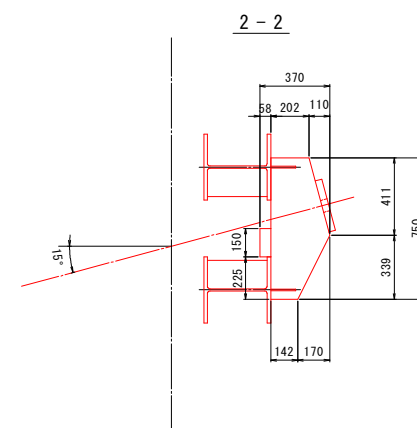
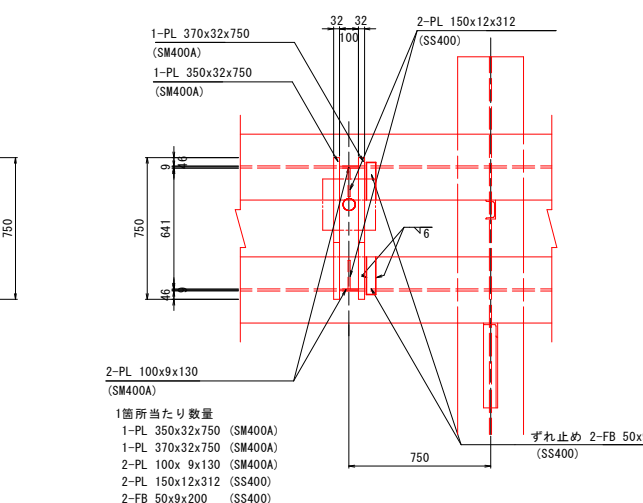
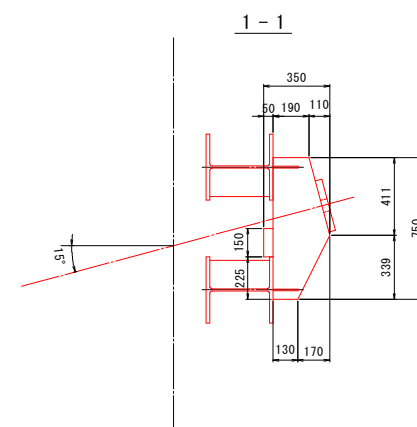


実施設計図面

工事名	R8波土 国道193号 海・小川 道路改良工事 (着指)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川		
図面名	アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(その2)		
縮尺	1:20	図面番号	10 / 16
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

傾角 15° 水平角 10° 

傾角 15° 水平角 5°



NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【3段目施工】

鋼材材料表								
種 類	数量	断 面	長 さ	単 位 質 量	一個当たり質量	質 量	材 質	摘 要
支保工 (全体)	0	H-350x350x12x19	3000	135. 0	405. 000	0. 0	SS400	腹 起 し
	4	H-350x350x12x19	5000	135. 0	675. 000	2700. 0	SS400	腹 起 し
	2	H-350x350x12x19	6500	135. 0	877. 500	1755. 0	SS400	腹 起 し
	4	H-350x350x12x19	8000	135. 0	1080. 000	4320. 0	SS400	腹 起 し
	2	H-350x350x12x19	9000	135. 0	1215. 000	2430. 0	SS400	腹 起 し
	0	H-350x350x12x19	9500	135. 0	1282. 500	0. 0	SS400	腹 起 し
	2	H-400x400x13x21	5000	172. 0	860. 000	1720. 0	SS400	腹 起 し
	Σ =					12925. 0 kg		
H形鋼 (350x350, SS400生材)					11205. 0 kg			
H形鋼 (400x400, SS400生材)					1720. 0 kg			
接合工 (全体)	129	FB-75x9	1300	5. 30	6. 890	888. 8	SM400A	コネクタ
	Σ =					888. 8 kg		
	平鋼 (75x9, SM400A)					888. 8 kg		
横矢板工 (全体)	6	軽量鋼矢板 (500x160x5)	800	33. 6	26. 880	161. 3	SS400	横矢板
	153	軽量鋼矢板 (500x160x5)	1300	33. 6	43. 680	6683. 0	SS400	横矢板
	5	軽量鋼矢板 (500x160x5)	1400	33. 6	47. 040	235. 2	SS400	横矢板
	0	軽量鋼矢板 (500x160x5)	1450	33. 6	48. 720	0. 0	SS400	横矢板
	5	軽量鋼矢板 (500x160x5)	1500	33. 6	50. 400	252. 0	SS400	横矢板
	Σ =					7331. 5 kg		
軽量鋼矢板 (500x160x5, SS400)					7331. 5 kg			
継手工 (1箇所当たり) ※施工済	2	PL-350x12	550	32. 970	18. 134	36. 3	SS400	連結板
	4	PL-150x12	550	14. 130	7. 772	31. 1	SS400	連結板
	2	PL-240x9	310	16. 956	5. 256	10. 5	SS400	連結板
	32	HTB-M22x85			0. 600	19. 2	F10T	高力ボルト
	12	HTB-M22x70			0. 555	6. 7	F10T	高力ボルト
	Σ =					103. 8 kg		
	鋼板 (t= 9, SS400)					10. 5 kg		
	鋼板 (t=12, SS400)					67. 4 kg		
	HTB (M22x70, F10T)					6. 7 kg		
	HTB (M22x85, F10T)					19. 2 kg		
台座工 直方向設置部 傾角15° 水平角0° (1箇所当たり)	2	PL-350x32	750	87. 920	65. 940	131. 9	SM400A	台座金物
	2	PL-100x9	130	7. 065	0. 918	1. 8	SM400A	台座金物
	2	PL-150x12	312	14. 130	4. 409	8. 8	SS400	補強リブ
	Σ =					142. 5 kg		
	鋼板 (t= 9, SM400A)					1. 8 kg		
	鋼板 (t=12, SS400)					8. 8 kg		
台座工 斜方向設置部 傾角10° 水平角10° (1箇所当たり)	1	PL-350x32	750	87. 920	65. 940	65. 9	SM400A	台座金物
	1	PL-370x32	750	92. 944	69. 708	69. 7	SM400A	台座金物
	2	PL-100x9	130	7. 065	0. 918	1. 8	SM400A	台座金物
	2	PL-150x12	312	14. 130	4. 409	8. 8	SS400	補強リブ
	2	FB-50x9	200	3. 533	0. 707	1. 4	SS400	ずれ止め
	Σ =					147. 6 kg		
	鋼板 (t= 9, SM400A)					1. 8 kg		
	鋼板 (t=12, SS400)					8. 8 kg		
	鋼板 (t=32, SM400A)					135. 6 kg		
	平鋼 (50x9, SS400)					1. 4 kg		
台座工 斜方向設置部 傾角15° 水平角10° (1箇所当たり)	1	PL-350x32	750	87. 920	65. 940	65. 9	SM400A	台座金物
	1	PL-370x32	750	92. 944	69. 708	69. 7	SM400A	台座金物
	2	PL-100x9	130	7. 065	0. 918	1. 8	SM400A	台座金物
	2	PL-150x12	312	14. 130	4. 409	8. 8	SS400	補強リブ
	2	FB-50x9	200	3. 533	0. 707	1. 4	SS400	ずれ止め
	Σ =					147. 6 kg		
	鋼板 (t= 9, SM400A)					1. 8 kg		
	鋼板 (t=12, SS400)					8. 8 kg		
	鋼板 (t=32, SM400A)					135. 6 kg		
	平鋼 (50x9, SS400)					1. 4 kg		
台座工 斜方向設置部 傾角15° 水平角5° (1箇所当たり)	1	PL-350x32	750	87. 920	65. 940	65. 9	SM400A	台座金物
	1	PL-370x32	750	92. 944	69. 708	69. 7	SM400A	台座金物
	2	PL-100x9	130	7. 065	0. 918	1. 8	SM400A	台座金物
	2	PL-150x12	312	14. 130	4. 409	8. 8	SS400	補強リブ
	2	FB-50x9	200	3. 533	0. 707	1. 4	SS400	ずれ止め
	Σ =					147. 6 kg		
	鋼板 (t= 9, SM400A)					1. 8 kg		
	鋼板 (t=12, SS400)					8. 8 kg		
	鋼板 (t=32, SM400A)					135. 6 kg		
	平鋼 (50x9, SS400)					1. 4 kg		

鋼材材料表								
種 類	数 量	断 面	長 さ	単 位 質 量	一個当たり質量	質 量	材 質	摘 要
台座工 直方向設置部 傾角15° 水平角0° (1箇所当たり) 腹起しH400	2	PL-350x40	750	109.900	82.425	164.9	SM400A	台座金物
	2	PL-100x9	130	7.065	0.918	1.8	SM400A	台座金物
	2	PL-150x12	358	14.130	5.059	10.1	SS400	補強リブ
	Σ =					176.8	kg	
	鋼板 (t = 9, SM400A)					1.8	kg	
	鋼板 (t=12, SS400)					10.1	kg	
	鋼板 (t=40, SM400A)					164.9	kg	

材質分類表

材 質	名 称	種 別	摘 要
SM400A	土留め杭	H形鋼	
	腹起しブラケット	山形鋼, 溝形鋼	
	コネクタ	平鋼	
	台座金具	鋼板	最大板厚40mm
SS400	腹起し	H形鋼	
	補強リブ	鋼板	
	横矢板	軽量鋼矢板	
	土留め杭添接板	鋼板	
	横矢板支持金具	山形鋼	
	台座ずれ止め	平鋼	
SD345	アンカー鉄筋	異形棒鋼	

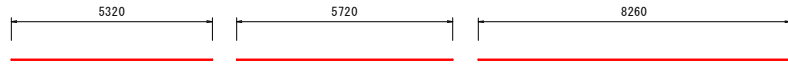
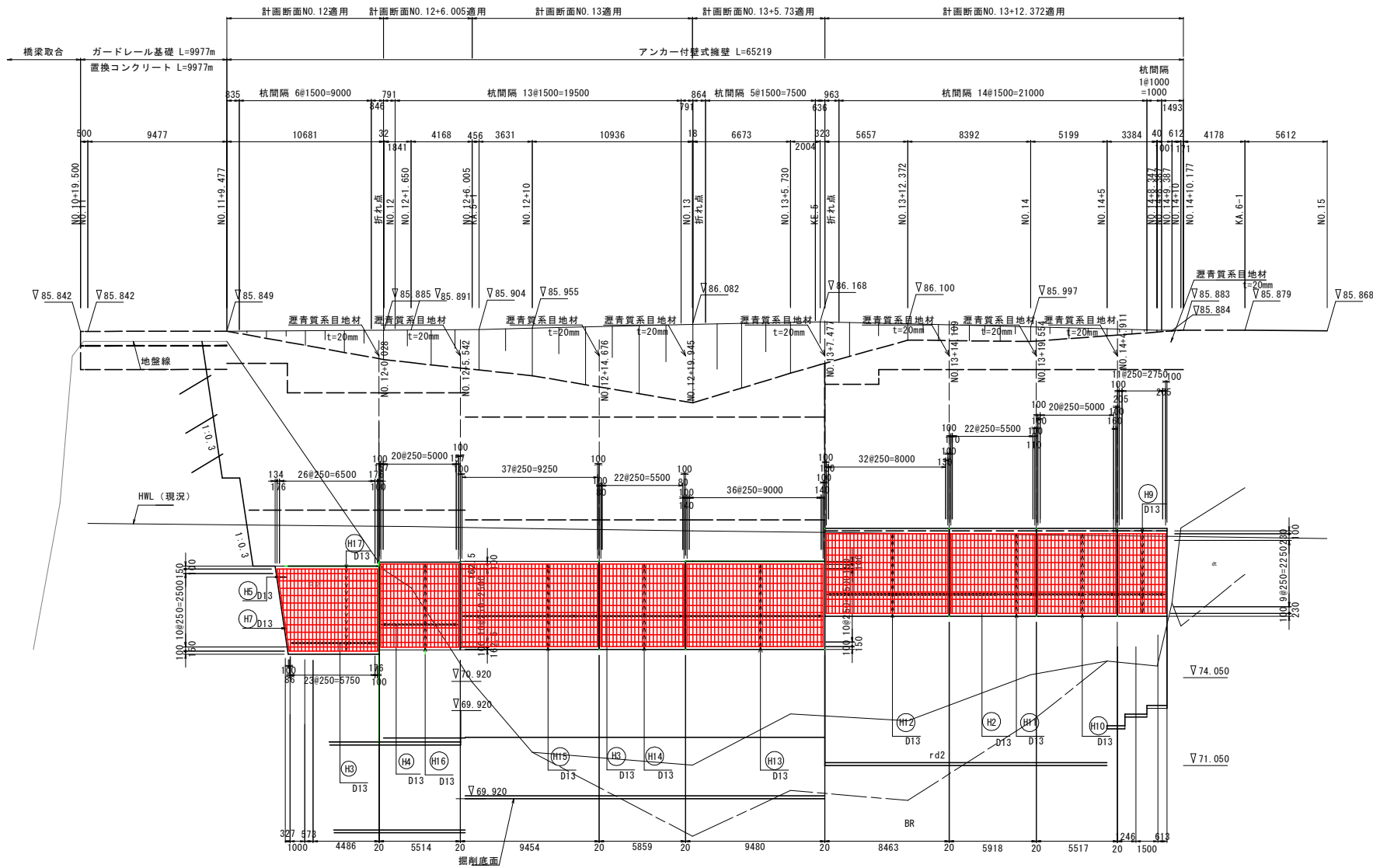
実施設計図面

工事名	R8渡土 国道193号 海・小川 道路改良工事（着指）		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川		
図面名	アンカー付壁式擁壁壁体詳細図（その3）		
縮尺	1:20	図面番号	11 / 16
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

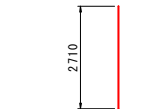
ひび割れ防止筋詳細図

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124【3段目施工】

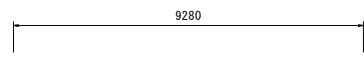
ひび割れ防止筋配筋図 V=1:100
H=1:200



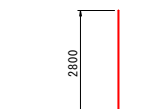
(H10) 12-D13 X 5320 (H11) 12-D13 X 5720 (H12) 12-D13 X 8260



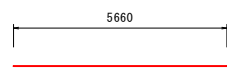
(H2) 97-D13 X 2710



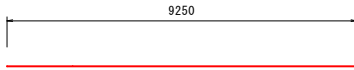
(H13) 13-D13 X 9280



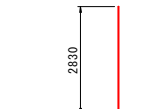
(H3) 127-D13 X 2800



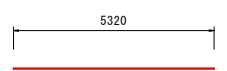
(H14) 13-D13 X 5660



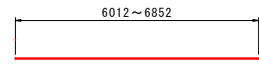
(H15) 13-D13 X 9250



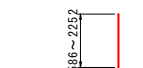
(H4) 23-D13 X 2830



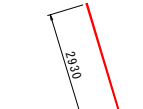
(H16) 13-D13 X 5320



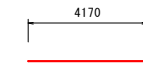
(H17) 13-D13 X 6440 (平均長)



(H5) 3-D13 X 1420 (平均長)



(H7) 1-D13 X 2930



(H9) 12-D13 X 4170

鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
H 1	D13	2520	0	0.995	2.51	0	(平均長)
H 2	D13	2710	97	"	2.70	262	
H 3	D13	2800	127	"	2.79	354	
H 4	D13	2830	23	"	2.82	65	
H 5	D13	1420	3	"	1.41	4	(平均長)
H 6	D13	370	0	"	0.37	0	
H 7	D13	2930	1	"	2.92	3	
H 8	D13	4910	0	"	4.89	0	(平均長)
H 9	D13	3160	12	"	3.14	38	
H 10	D13	5320	12	"	5.29	63	
H 11	D13	5720	12	"	5.69	68	
H 12	D13	8260	12	"	8.22	99	
H 13	D13	9280	13	"	9.23	112	
H 14	D13	5660	13	"	5.63	73	
H 15	D13	9250	13	"	9.20	120	
H 16	D13	5320	13	"	5.29	69	
H 17	D13	6440	13	"	6.41	83	(平均長)
1413 kg							
合 計 D13							1413 kg

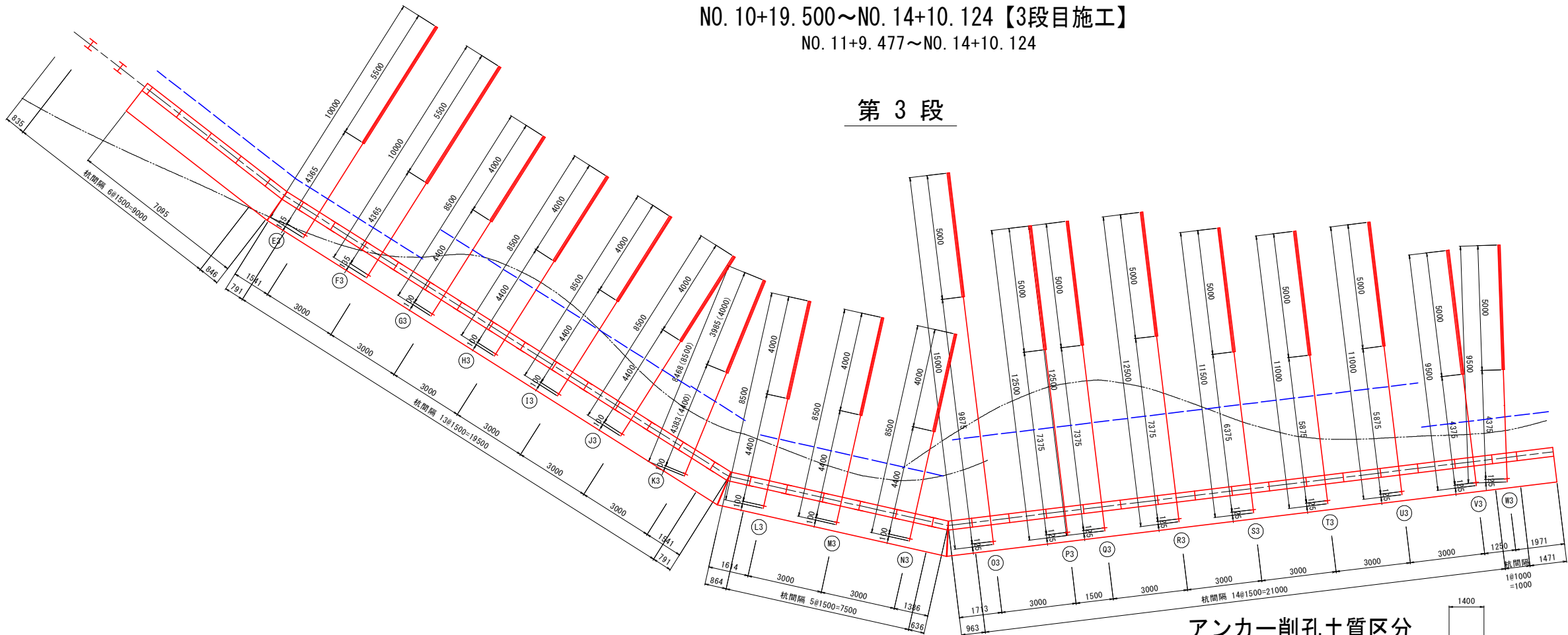
実施設計図面

工事名	R8波土 国道193号 海・小川 道路改良工事 (着指)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川		
図面名	ひび割れ防止筋詳細図		
縮尺	1:100	図面番号	12 / 16
会社名			
事業者名	徳島県東波県土整備事務所		

アンカー長図 S=1:100

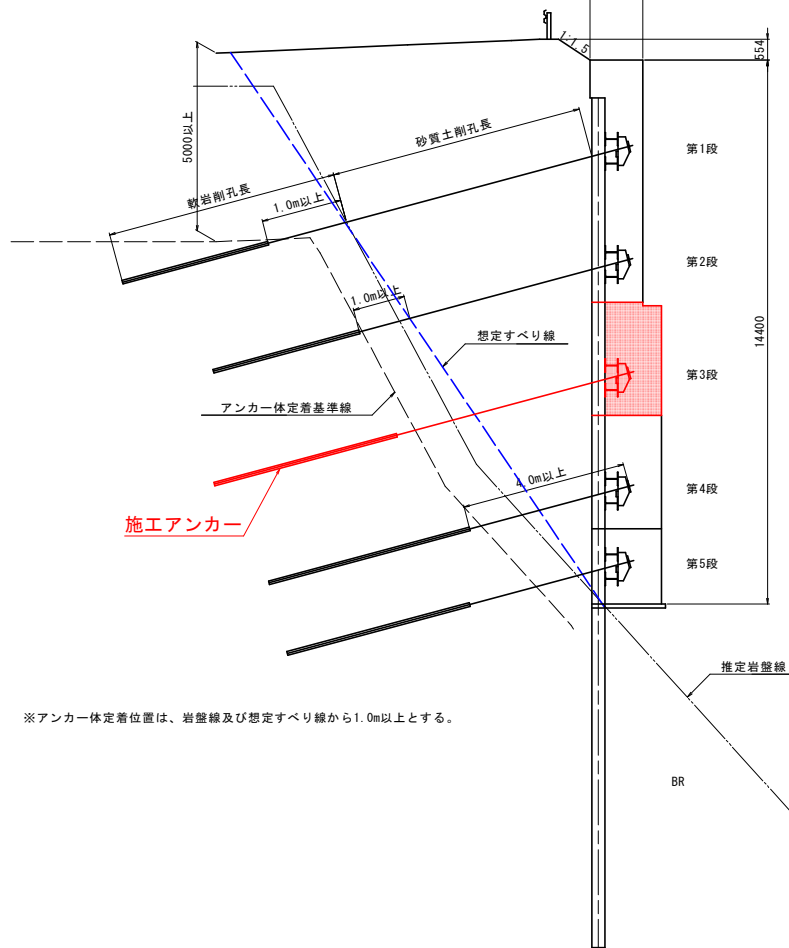
NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【3段目施工】
NO. 11+9.477~NO. 14+10.124

第 3 段



※K3のアンカー水平角は10°である。
※K3のアンカー傾角は10°である。
※W3のアンカー水平角は5°である。

アンカー削孔土質区分



※アンカー体定着位置は、岩盤線及び想定すべり線から1.0m以上とする。

アンカー工数量表

番号	反力体との 水平角β	アンカー 傾角α	規格	自由長 (m)	定着長 (m)	余長 (m)	全長 (m)	削孔径 (mm)	削孔長 (m)			
									砂質土	レキ質土	軟岩	合 計
E3	0.0°	15.0°	Tφ=1000.0mm/深さ下	4.365	5.500	0.135	10.000	135	0.0	〃	8.8	8.8
F3	〃	〃	〃	4.365	5.500	0.135	10.000	〃	0.0	〃	8.8	8.8
G3	〃	〃	Tφ=578.0mm/深さ下	4.400	4.000	0.100	8.500	115	1.8	〃	5.6	7.4
H3	〃	〃	〃	4.400	4.000	0.100	8.500	〃	2.4	〃	5.0	7.4
I3	〃	〃	〃	4.400	4.000	0.100	8.500	〃	2.0	〃	5.4	7.4
J3	〃	〃	〃	4.400	4.000	0.100	8.500	〃	1.4	〃	6.0	7.4
K3	10.0°	10.0°	〃	4.400	4.000	0.100	8.500	〃	1.3	〃	6.1	7.4
L3	0.0°	15.0°	Tφ=578.0mm/深さ下	4.400	4.000	0.100	8.500	〃	1.4	〃	6.0	7.4
M3	〃	〃	〃	4.400	4.000	0.100	8.500	〃	1.0	〃	6.3	7.3
N3	〃	〃	〃	4.400	4.000	0.100	8.500	〃	1.4	〃	6.0	7.4
O3	〃	〃	Tφ=672.0mm/深さ下	9.875	5.000	0.125	15.000	〃	3.9	〃	9.9	13.8
P3	〃	〃	〃	7.375	5.000	0.125	12.500	〃	4.9	〃	6.5	11.4
Q3	〃	〃	〃	7.375	5.000	0.125	12.500	〃	4.9	〃	6.4	11.3
R3	〃	〃	〃	7.375	5.000	0.125	12.500	〃	4.0	〃	7.3	11.3
S3	〃	〃	〃	6.375	5.000	0.125	11.500	〃	2.5	〃	7.8	10.3
T3	〃	〃	〃	5.875	5.000	0.125	11.000	〃	1.5	〃	8.4	9.9
U3	〃	〃	〃	5.875	5.000	0.125	11.000	〃	1.2	〃	8.7	9.9
V3	〃	〃	〃	4.375	5.000	0.125	9.500	〃	0.9	〃	7.4	8.3
W3	5.0°	〃	〃	4.375	5.000	0.125	9.500	〃	0.9	〃	7.4	8.3

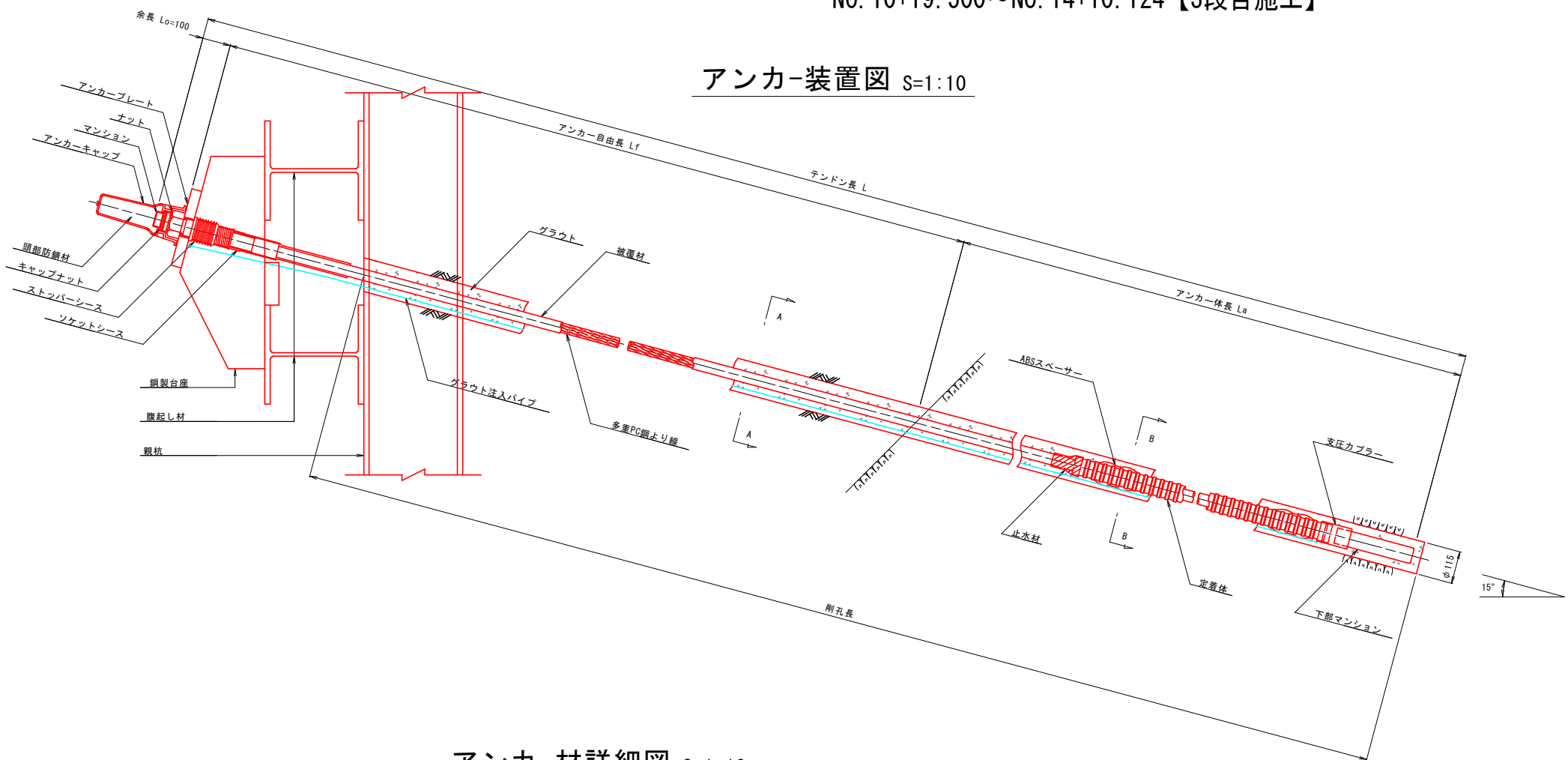
※アンカー傾角は15°を標準とする。
※K3のアンカー水平角は10°である。
※K3のアンカー傾角は10°である。
※W3のアンカー水平角は5°である。

実施設計図面

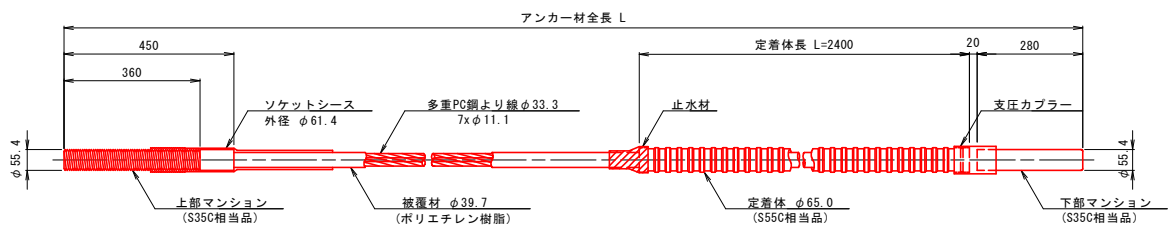
工事名	R8波土 国道193号 海・小川 道路改良工事（着指）		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川		
図面名	アンカー長図		
縮尺	図 示	図面番号	13 / 16
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

グラウンドアンカー構造図(その1) (参考図)
N0. 10+19.500~N0. 14+10.124 【3段目施工】

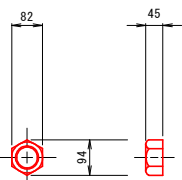
アンカー装置図 S=1:10



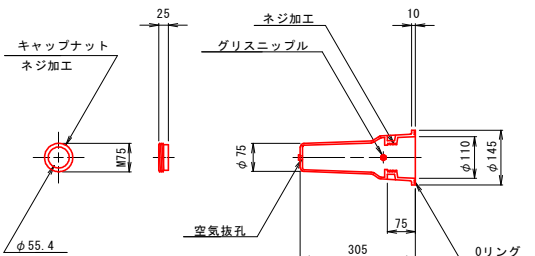
アンカー材詳細図 S=1:10



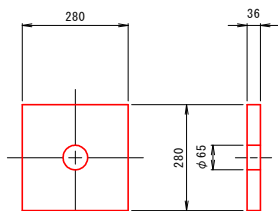
ナット S=1:10
(S45C)



アンカーキャップ S=1:10
(アルミ鋳鉄)

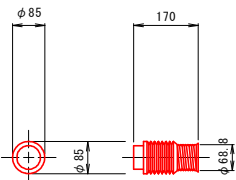


アンカープレート S=1:10
(SS400, 垂鉛めっき)

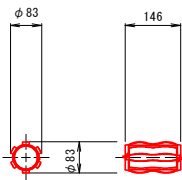


※プレートの寸法は、計算の上決定すること。

ストッパーシース S=1:10
(ポリエチレン)



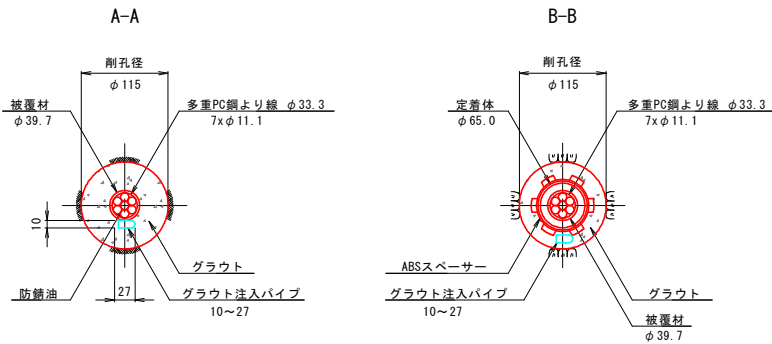
ABSスペーサー S=1:10
(ABS樹脂)



アンカー材料表 (1本当たり)				
項目	規格	単位	数量	摘要
多重PC鋼より線ナット定着方式 (二重防食タイプ)	Td=579. 6. 4kN/本以下 L=8. 5m	組	1	ポリエチレン被覆 ソケットシース含
上部マンション	φ55. 4 L=450	本	1	S35C相当品
下部マンション	φ55. 4 L=280	本	1	S35C相当品
ナット	L=94 H=45	個	1	S45C
アンカープレート	280x280x36, φ65	枚	1	SS400, 亜鉛めっき
ストッパーシース	φ85 L=170	個	1	ポリエチレン
定着体	φ65 L=2400	本	1	S55C相当品 (支圧カブラー含)
ABSスペーサー	φ83 L=146	個	3	ABS樹脂
アンカーキャップ	L=305	個	1	アルミ鋳鉄
頭部防錆材	0. 89kg	箇所	1	プロコートC同等品
グラウト注入パイプ	10~27	本	1	
ポリエチレンキャップ	L=250	個	1	ポリエチレン
頭部防錆材	100cm	箇所	1	プロコートテープ同等品

※アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ (アルミ鋳鉄) は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

断面図 S=1:5



※腹起し材・鋼製台座の選定は、設計荷重に応じて選定すること。
※アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ (アルミ鋳鉄) は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

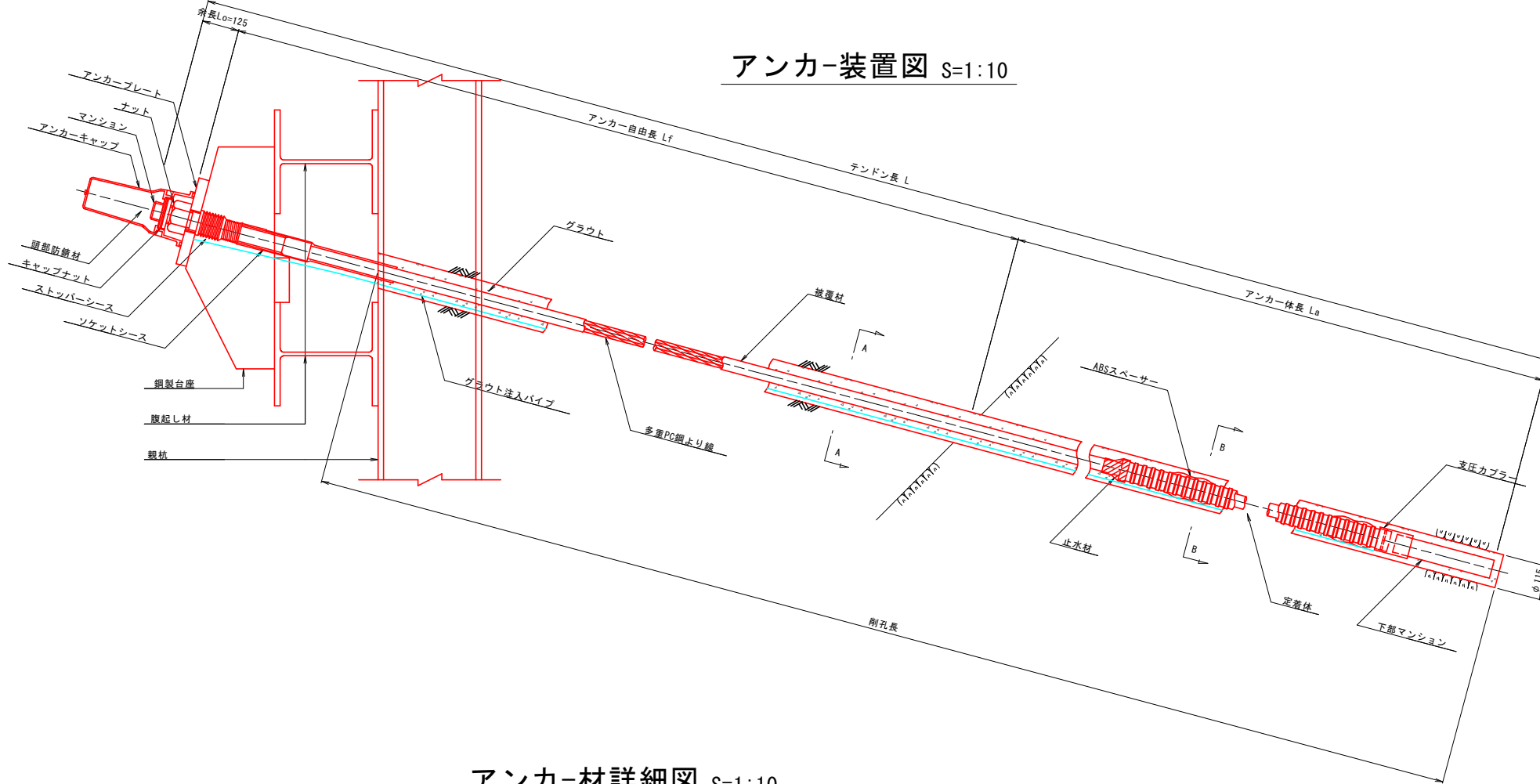
実施設計図面

工事名	R8波土 国道193号 海・小川 道路改良工事 (着指)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川		
図面名	グラウンドアンカー構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	14 / 16
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

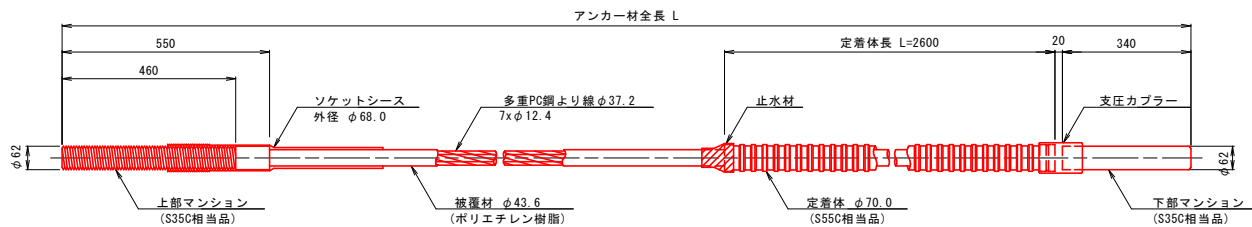
グラウンドアンカー構造図(その2)(参考図)

N0. 10+19. 500~N0. 14+10. 124【3段目施工】

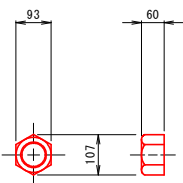
アンカー装置図 S=1:10



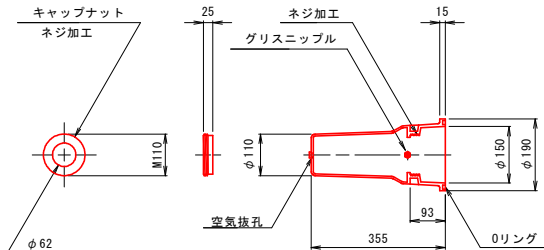
アンカー材詳細図 S=1:10



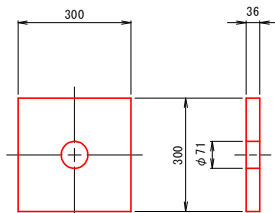
ナット S=1:10 (S45C)



アンカーキャップ S=1:10 (アルミ鋳鉄)

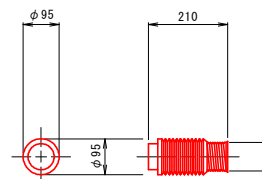


アンカープレート S=1:10 (SS400, 垂鉛めっき)

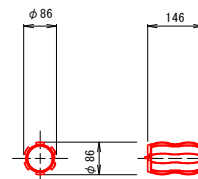


※プレートの寸法は、計算の上決定すること。

ストッパーシース S=1:10 (ポリエチレン)



ABSスペーサー S=1:10 (ABS樹脂)



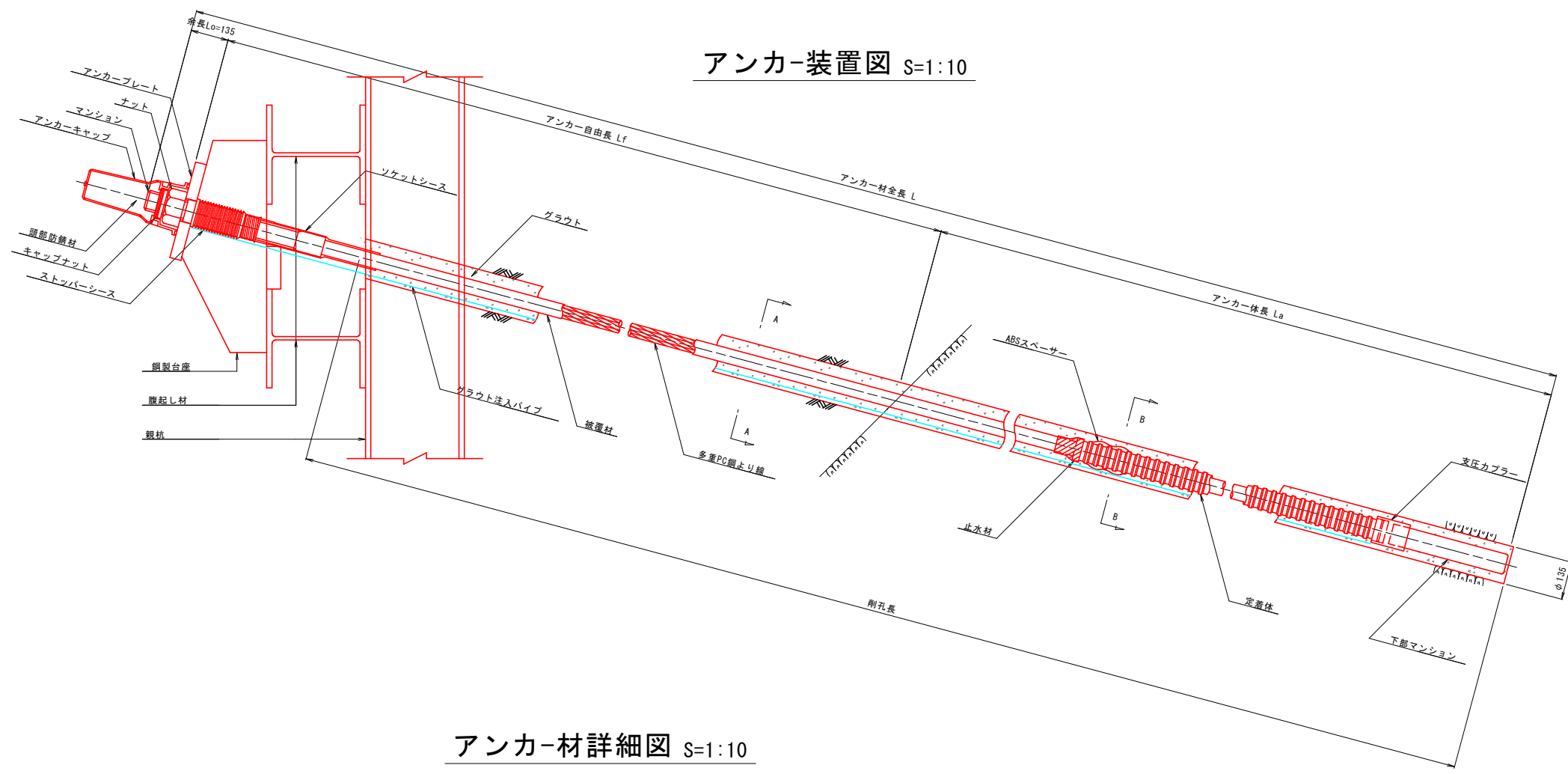
※腹起し材・鋼製台座の選定は、設計荷重に応じて選定すること。
※アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ(アルミ鋳鉄)は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

実施設計図面

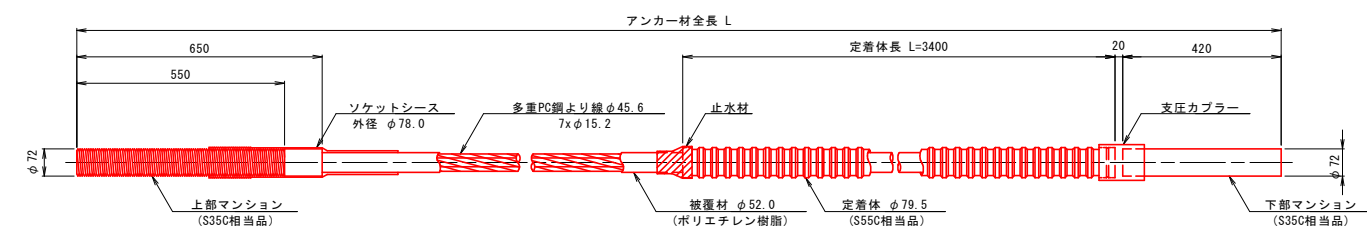
工事名	R8波土 国道193号 海・小川 道路改良工事 (着指)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川		
図面名	グラウンドアンカー構造図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	15 / 16
会社名			
事業者名	徳島県美波県土整備事務所		

グラウンドアンカー構造図(その3)(参考図)
NO. 10+19.500~NO. 14+10.124【3段目施工】

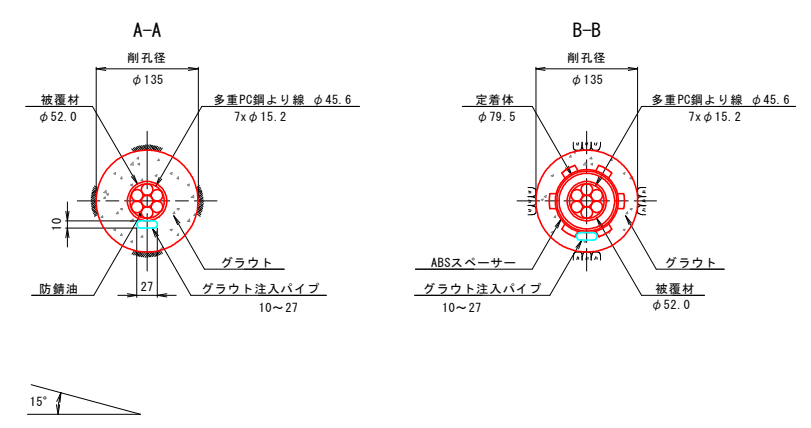
アンカー装置図 S=1:10



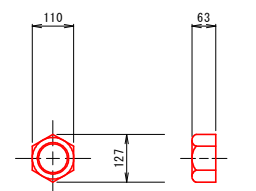
アンカー材詳細図 S=1:10



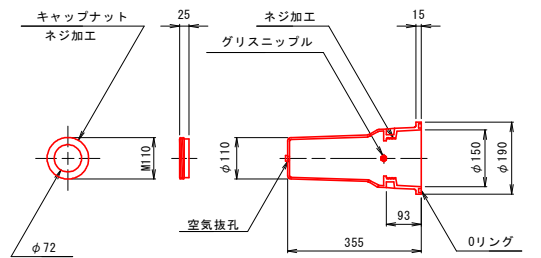
断面図 S=1:5



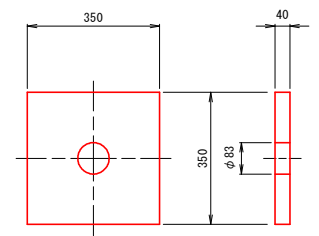
ナット S=1:10
(S45C)



アンカーキャップ S=1:10
(アルミ鋳鉄)

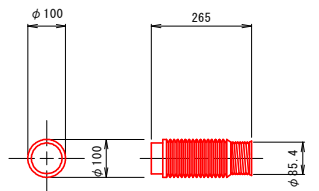


アンカープレート S=1:10
(SS400, 垂鉛めっき)

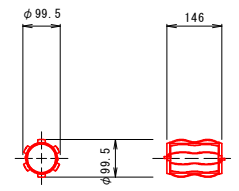


※プレートの寸法は、計算の上決定すること。

ストッパーシース S=1:10
(ポリエチレン)



ABSスパーサー S=1:10
(ABS樹脂)



アンカー材料表 (1本当たり)				
項目	規格	単位	数量	摘要
多重PC鋼より線ナット定着方式 (二重防食タイプ)	Td=1008.0kN/本以下 L=10.0m	組	1	ポリエチレン被覆 ソケットシース含
上部マンション	$\phi 72$ L=650	本	1	S35C相当品
下部マンション	$\phi 72$ L=420	本	1	S35C相当品
ナット	L=127 H=63	個	1	S45C
アンカープレート	350x350x40, $\phi 83$	枚	1	SS400, 垂鉛めっき
ストッパーシース	$\phi 100$ L=265	個	1	ポリエチレン
定着体	$\phi 79.5$ L=3400	本	1	S55C相当品 (支圧カブラー含)
ABSスパーサー	$\phi 99.5$ L=146	個	3	ABS樹脂
アンカーキャップ	L=355	個	1	アルミ鋳鉄
頭部防錆材	2.29kg	箇所	1	プロコート同等品
グラウト注入パイプ	10~27	本	1	
ポリエチレンキャップ	L=330	個	1	ポリエチレン
頭部防錆材	200cm	箇所	1	プロコートテープ同等品

※ アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ (アルミ鋳鉄) は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

※腹起し材・鋼製台座の選定は、設計荷重に応じて選定すること。
※アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ (アルミ鋳鉄) は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

実施設計図面

工事名	R8波土 国道193号 海・小川 道路改良工事 (着指)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川		
図面名	グラウンドアンカー構造図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	16 / 16
会社名			
事業所名	徳島県美波県土整備事務所		